


**ART. 1 GENERALITA'**

Il presente capitolato disciplina l'oggetto della procedura di cui all'articolo 1 del disciplinare per la fornitura e la manutenzione in modalità full-service degli pneumatici nuovi e ricostruiti in dotazione e relativi accessori montati su tutti veicoli costituenti il parco mezzi di AMI SpA.

Nella voce accessori sono compresi: flaps, camere d'aria, valvole, meccanismi, prolunghe, rappezzi, riparazioni, lubrificante e vernici. Il Fornitore del servizio dovrà anche mantenere gli accessori del veicolo, in particolare dischi ruote, cerchi trilex, rondelle, dadi, distanziali, ecc.; i dischi e i cerchi non dovranno subire interventi di rigenerazione.

Si fornisce di seguito, ai fini della formulazione dell'offerta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il dimensionamento del parco mezzi dei depositi aziendali, articolato in base ai chilometri effettuati, alle relative misure dei cerchi, e la collocazione dei vari depositi sul territorio:

MISURA PNEUMATICI	KM ANNUALI	N° MEZZI	DEPOSITI AZ. PRINCIPALI		
			URBINO	PESARO	FANO
135 80 R 13	10.694	1		1	
155 65 R 13	3.710	1			1
165 70 R 14	38.280	3	1	2	
175 65 R 15	18.741	3		3	
175 70 R 14	15.982	1		1	
175 75 R 16	23.540	2		2	
185 75 R 14	61.981	3	1	1	1
185 75 R 16	22.620	1		1	
185 R 14	10.236	1		1	
185 60 R 14	17.038	1		1	
195 65 R 15 91H	35.592	1		1	
195 75 R 16	786.759	35	16	10	9
195 R 14	11.583	2	1	1	
205 70 R 15	10.626	1		1	
205 75 R 16	1.095	1			1
215 70 R 15	58.137	4	1	2	1
225 70 R 15	67.712	4	3	1	
225 75 R 16	953.576	26	4	12	10
225 75 R 17,5	288.120	22	9	6	7
265 70 R 19,5	122.395	5		4	1
275 70 R 22,5	2.350.232	47		33	14
295 60 R 22,5	9.721	1		1	
295 80 R 22,5	2.415.787	65	15	40	10
305 70 R 22,5	91.159	10	3	5	2
315 60 R 22,5	563.764	13	1	6	6
315 80 R 22,5	305.186	9	1	8	
7 00 R 16	1.200	1		1	
8,5 R 17,5	20.814	2		1	1
<b>SOMMANO</b>	<b>8.316.280</b>	<b>266</b>	<b>56</b>	<b>146</b>	<b>64</b>

	<b>Fornitura e manutenzione full service pneumatici nuovi e ricostruiti ALL. A_CAPITOLATO DI GARA</b>	<b>Luglio 2016</b>  Pagina 2 di 9
---	---	---

**DEPOSITI E RESIDENZE:**

Deposito di URBINO (residenze esterne Apecchio, Canavaccio, Ca' Gallo, Fermignano, Mercatale di Sassocorvaro, Urbania);

Deposito di PESARO (residenze esterne Cairo, Gabicce Mare, Misano, Mombaroccio, Montecchio, Petriano, Tavullia);

Deposito di FANO (residenze esterne Barchi, Calcinelli di Saltara, Piagge).

Ai fini della formulazione dell'offerta e della realizzazione dell'appalto si precisa che la dimensione del parco mezzi di cui sopra costituisce una base indicativa nei limiti di una tolleranza in eccesso o in difetto del 30%. Nei limiti di detta soglia, resta ferma la facoltà dell'Azienda committente di variare le dimensioni del parco mezzi in relazione a esigenze che si dovessero manifestare nel corso della validità del contratto di appalto, senza che ciò comporti mutamento delle condizioni economiche di esecuzione dell'appalto.

Analogamente, si precisa che l'assegnazione dei mezzi di cui sopra ai singoli depositi è puramente indicativa e non vincolante per l'Azienda committente, e pertanto, nel caso fosse necessario eseguire trasferimenti dei veicoli tra i depositi, esigenza dovuta anche a causa dell'apertura/chiusura /dismissione di un deposito, nel corso della durata del contratto di affidamento, tale necessità non potrà costituire titolo per richiedere qualsivoglia compenso, remunerazione, rimborso, risarcimento o indennità.

Ai fini della corretta formulazione dell'offerta, si precisa, a titolo indicativo, che l'ammontare presunto dei chilometri percorsi annualmente da tutti i veicoli dell'Azienda committente, è quantificabile in circa km 8.316.280, prevalentemente effettuati dai mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano.

Tali chilometri possono variare in funzione dell'aumento o della diminuzione del parco, di mutate esigenze di servizio, di cause di forza maggiore, senza che ciò comporti mutamento delle condizioni economiche (€/Km offerto) di esecuzione dell'appalto.

Il Fornitore procederà mensilmente all'addebito dei chilometri forfettariamente convenuti (Km 8.316.280/12\*€/Km offerto). L'Azienda committente si riserva di comunicare al Fornitore eventuali variazioni chilometriche, in più o in meno, superiori al 10%.


Ogni tre mesi l'Azienda committente trasmetterà al Fornitore del servizio il rendiconto dei chilometri effettivamente percorsi indicati dai contachilometri di ciascun veicolo oggetto del presente capitolato. Questi valori serviranno di base al Fornitore per l'emissione della fattura o nota di credito a conguaglio.

Il Fornitore si riserva di verificare l'esattezza dei chilometri dichiarati, attraverso le apparecchiature di controllo installate sui mezzi, che l'Azienda committente sarà tenuta a mantenere efficienti.

Gli pneumatici nuovi o sostituiti dovranno essere delle stesse marche degli pneumatici già montati sui mezzi o equivalenti con le stesse caratteristiche di omologazione.

Qualora il Fornitore sostituisca pneumatici nuovi di marca diversa da quanto sopra richiesto, fatto salvo diverso accordo con l'Azienda committente, è tenuto all'immediata sostituzione degli pneumatici non conformi; in caso contrario l'Azienda committente si riserva la facoltà di applicare una penale con le modalità indicate all'articolo 7.

Entro la data di decorrenza del contratto e alla scadenza dello stesso, saranno stabilite le consistenze degli pneumatici, nuovi ed usati, montati sugli autobus in servizio presso l'Azienda committente, che dovranno essere mantenute proporzionalmente analoghe per tutta la durata

	<b>Fornitura e manutenzione full service pneumatici nuovi e ricostruiti ALL. A_CAPITOLATO DI GARA</b>	<b>Luglio 2016</b>  Pagina 3 di 9
---	---	---

dell'affidamento e fino alla cessazione, a qualsiasi titolo, del contratto, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 7; a tale fine verrà redatto, in contraddittorio, un verbale, firmato dalle parti, nel quale appare il valore commerciale complessivo degli pneumatici montati sui mezzi. Per la valutazione del valore di uno pneumatico, tenuto conto del minimo di battistrada richiesto al successivo art. 5, sarà seguito il seguente criterio: previa misurazione in mm. del battistrada residuo sul piano mediano, il valore dello pneumatico sarà dato moltiplicando il costo dello stesso a nuovo o ricostruito per il rapporto tra i mm. di battistrada residuo misurato e i mm. battistrada dello pneumatico a nuovo.

In particolare, la valutazione commerciale degli pneumatici sarà stabilita tenendo conto dei valori di listino ufficiale delle singole case costruttrici al momento del censimento e della relativa stima, scontati in sede di acquisto AMI; eventuali pneumatici nuovi presenti presso l'Azienda Committente al momento della stima, dovranno essere acquistati dal Fornitore allo stesso prezzo d'acquisto AMI.

### **ART. 2 SERVIZIO INVERNALE**

E' richiesta la fornitura di un servizio invernale consistente nel montaggio e smontaggio di pneumatici omologati M+S dotati di profilo lamellato e miscela termica o di pneumatici invernali su tutti gli autobus circolanti e per eventuali veicoli di servizio, per il periodo indicato nelle ordinanze emesse annualmente dagli Enti preposti (indicativamente 15 novembre – 15 aprile) a cavallo di ogni anno di affidamento.

L'Azienda committente si riserva di comunicare l'elenco dei mezzi interessati dal servizio entro il mese di ottobre di ogni anno contrattuale, non appena disponibili le ordinanze citate e comunque almeno 15 giorni prima del loro inizio di validità. Il montaggio dovrà essere eseguito obbligatoriamente entro la data definita nelle ordinanze annualmente emesse dagli Enti preposti. Lo smontaggio degli pneumatici invernali dovrà essere eseguito entro i 15 giorni successivi alla data di scadenza delle medesime ordinanze.

Il servizio deve prevedere anche lo stoccaggio presso pertinenze proprie della ditta aggiudicataria sia degli pneumatici estivi durante il periodo invernale, sia di quelli invernali durante il periodo estivo.

L'Azienda committente può richiedere che sugli autobus del parco aziendale vengano sostituite, prima della stagione invernale, coperture con altre adatte alla stagione invernale.

L'Azienda committente, a suo insindacabile giudizio, può altresì montare le catene da neve se e per quanto necessario.

### **ART. 3 MODALITA' DI FORNITURA DEL SERVIZIO**

Il Fornitore dovrà provvedere a tutte le attività necessarie alla corretta gestione del servizio ed in particolare al controllo, alla manutenzione, riparazione e sostituzione degli pneumatici oggetto del servizio. Le attività saranno svolte, ove necessario, nei depositi di appartenenza dei mezzi e nell'orario di disponibilità dell'Azienda committente o sulle tratte/residenze esterne della rete del servizio di trasporto urbano ed extraurbano effettuato dalla stessa.

Nell'ambito degli interventi di manutenzione programmata da effettuarsi sul parco pneumatici, si intendono espressamente previste, a cura e responsabilità del Fornitore e compatibilmente con le esigenze di servizio dell'Azienda committente, anche le operazioni di controllo e regolazione convergenza, incidenza, campanatura assi anteriori, allineamenti assi, inversioni sul cerchio e sugli assi, rotazioni delle coperture sul cerchio, verifiche di profondità battistrada, riparazioni di forature e

controlli delle pressioni nonché equilibratura statica e dinamica degli pneumatici anteriori anche ogni qualvolta sia stata effettuata sostituzione di ruota o su richiesta dell'Azienda committente.

Tali attività devono essere effettuate anche su specifica richiesta che l'Azienda committente si riserva di avanzare a suo insindacabile giudizio a seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, di controlli dopo urti di carrozzeria, telaio, cerchi su marciapiede, etc.

Tutte le attività inerenti la fornitura del servizio devono essere effettuate dal Fornitore "a regola d'arte" e sotto la sua totale responsabilità anche per quanto inerente la sicurezza della circolazione stradale, con proprio personale dipendente, in numero complessivo non inferiore a due unità, in possesso dei requisiti professionali, fisici e morali, adeguati alle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, degli accordi e intese internazionali in materia di lavoro, lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari.

Prima che il contratto abbia inizio, il Fornitore dovrà far pervenire, per iscritto, all'Azienda committente, l'elenco nominativo dei propri addetti, comunicandone tempestivamente per iscritto ogni variazione.

Il Fornitore del servizio, con l'accettazione del presente capitolato e della documentazione di gara, assume piena responsabilità dell'esecuzione delle prestazioni.

Particolare attenzione deve essere posta alla pressione di gonfiaggio degli pneumatici e alla coppia di serraggio dei dispositivi di tenuta del cerchio sui mozzi dei veicoli, che deve essere conforme alle indicazioni dei costruttori dei veicoli stessi, con verifica periodica del fissaggio dadi ruota e delle pressioni degli pneumatici, come prescritto dal libretto uso e manutenzione di ogni singolo modello. Il corretto valore della coppia di serraggio deve essere verificato con chiave dinamometrica della quale il Fornitore deve fornire certificato di taratura in corso di validità.

La chiave dinamometrica deve essere utilizzata per la suddetta verifica al termine di ogni operazione di serraggio dadi eseguite con la pistola pneumatica.

Il Fornitore è tenuto a verificare, entro le 24 ore successive, il serraggio dei dadi ruota ogni qualvolta sia richiesto dall'Azienda committente a seguito di stacco e riattacco ruota per lavorazioni meccaniche dalla stessa effettuata e comunque secondo le norme di uso e manutenzione di ogni modello.

Il Fornitore deve verificare, al montaggio, lo stato d'uso delle ruote a disco, cerchi tubeless e cerchi trilix provvedendo alla rimozione della ruggine formatasi in particolar modo sulla balconata e ripristinando la stessa con antiruggine e vernice protettiva. Le eventuali riparazioni devono essere eseguite a regola d'arte secondo i criteri e le modalità stabilite da ogni singola casa costruttrice.

Va precisato che per nessun motivo deve essere verniciata la flangia nella zona di attacco colonnette.

L'Azienda committente si riserva la facoltà di non autorizzare il montaggio (o di richiedere lo smontaggio) di pneumatici che, a suo insindacabile giudizio, non siano di suo gradimento.

L'Azienda committente si riserva ogni più ampia facoltà di controllo, nelle forme che riterrà opportune ed idonee, sull'esatta esecuzione e rispetto delle clausole contenute nella documentazione di gara. In particolare, i controlli verranno eseguiti quando gli pneumatici sono freddi e riguarderanno la pressione di gonfiaggio, utilizzando un manometro tarato e prendendo a riferimento le pressioni di montaggio riportati sui libretti di uso e manutenzione dei mezzi.

Verrà controllato lo stato delle ruote, soprattutto per quanto riguarda rigonfiamenti, rotture o tagli. Verrà prestata attenzione anche alla ruota interna nei montaggi in accoppiamento.

Durante i controlli e a campione sarà rilevata anche la profondità del battistrada in minimo tre punti e comunque nella scolpitura che visivamente risulta più usurata.

La misurazione verrà effettuata con calibro digitale in acciaio inox, con le seguenti caratteristiche: scala utile mm 40, risoluzione di lettura mm 0,01.

E' facoltà dell'Azienda committente effettuare controlli sul contenuto dei veicoli di servizio del Fornitore in entrata e in uscita dai propri locali.

Il Fornitore dovrà dimostrare, per tutta la durata del contratto, di utilizzare sempre attrezzatura certificata, idonea, efficiente ed a norma antinfortunistica, richiesta per la migliore esecuzione degli interventi manutentivi.

#### **ART. 4 SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei termini previsti dalla normativa vigente. Resta comunque inteso che tutte le attività che il Fornitore intenda affidare in subappalto saranno effettuate sotto la completa responsabilità del Fornitore della fornitura oggetto del presente capitolato. Il subappaltatore è tenuto in ogni caso alla produzione della dichiarazione di cui al successivo art. 5.

All'atto dell'offerta, il concorrente deve indicare i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intende subappaltare e dimostrare l'assenza, in capo al subappaltatore dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016..

Il contraente principale è responsabile in via esclusiva nei confronti della stazione appaltante. L'aggiudicatario e' responsabile in solido con il subappaltatore in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 276/03.

In caso di subappalto, si applicano le disposizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016.

#### **ART. 5 ONERI E OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE**

Gli pneumatici nuovi dovranno essere sempre di prima scelta e riportare impressa l'omologazione europea con riferimento alle norme in vigore tra le quali Decisione Consiglio 2006/443/CE e Regolamento ECE ONU n° 109.

Il Fornitore deve equipaggiare e mantenere su ciascun autobus i tipi di pneumatici stabiliti per norma di legge relativi al tipo di veicolo, o indicati nella carta di circolazione di ogni veicolo.

Sugli assali anteriori degli autobus in servizio di linea debbono essere montati esclusivamente pneumatici nuovi, mentre sulle ruote posteriori possono essere utilizzati pneumatici originali o pneumatici ricostruiti, con un massimo di una ricostruzione, debitamente attestata dal Fornitore, sempre che ciò sia compatibile con l'anno di costruzione della carcassa.

Non sono ammessi pneumatici ricostruiti su quegli autobus che svolgono servizio su linee autostradali né sugli autobus a due piani.

Gli pneumatici anteriori non possono essere ricolpiti in nessun caso.

La sostituzione degli pneumatici sul secondo e terzo asse degli autobus autosnodati deve avvenire contemporaneamente. Gli pneumatici presenti sul secondo e terzo asse devono avere lo stesso disegno e la stessa profondità del battistrada; l'usura del battistrada deve essere controllata periodicamente, in modo che non ci siano differenze di più di 2 mm. tra pneumatici del secondo e terzo asse.

Lo stato d'uso degli pneumatici non deve, sotto la responsabilità del Fornitore, scendere al di sotto di quanto previsto dalle leggi e dai regolamenti vigenti e/o emanati nel corso della durata dell'appalto.

Il Fornitore dovrà provvedere alla sostituzione di tutti quegli pneumatici nei quali venga rilevata una profondità minima residua del battistrada di 4 mm su tutti gli assi presenti; per il periodo invernale gli pneumatici montati sui bus indicati dall'Azienda Committente dovranno avere profondità minima residua del battistrada di 6/7 mm.

In caso di situazioni di consumo particolarmente anomale, il Fornitore deve effettuare gli opportuni interventi e la dovuta segnalazione all'Azienda Committente affinché quest'ultima possa provvedere alle riparazioni ritenute necessarie.

Resta inteso che delle eventuali multe e/o sanzioni comminate da qualsiasi Ente competente e/o autorizzato per violazioni alla normativa vigente riconducibili alle attività oggetto del presente affidamento, risponderà il Fornitore del servizio, con le modalità e nei termini indicati al successivo art. 7 – Penalità, fatto salvo il maggior danno addebitabile.

Eventuali sostituzioni di pneumatici per cause differenti dalla normale usura, dovranno essere preventivamente autorizzate per iscritto dall'officina dell'Azienda Committente; sugli pneumatici montati in sostituzione di quelli danneggiati per le predette cause, dovrà essere applicato uno sconto, sul prezzo di listino del nuovo, almeno pari al 50%.

E' obbligo del Fornitore predisporre, su supporto informatico, e tenere aggiornare, apposite schede veicolo, in cui dovranno essere registrate giornalmente tutte le attività relative alle operazioni effettuate sul veicolo. Tali schede dovranno contenere almeno i dati identificativi dei mezzi e degli pneumatici montati, quali numero di matricola, marca, misura, tipologia (nuovo, riscoperto, ricoperto), posizione sugli assi del veicolo, profondità massima della scolpitura, posizione del contachilometri del veicolo, data degli interventi, e valorizzazione dei singoli pneumatici e dovranno essere consultabili dall'Azienda committente in qualsiasi momento, con possibilità di ricerca per bus, per data e per Deposito; ciò al fine di conoscere, alle ore 5.00 di ogni giorno, le lavorazioni relative agli pneumatici effettuate il giorno precedente.

E' fatto obbligo al Fornitore di fornire alla stessa un report a cadenza bimestrale per la verifica dello stato degli pneumatici.

Le parti convengono che qualsiasi comunicazione da parte del Fornitore al Committente, relativa al servizio, debba essere inoltrata al Responsabile dell'Azienda committente, appositamente indicato.

Al fine di garantire la regolare continuità del servizio, il Fornitore dovrà costituire un'ideale scorta di coperture delle varie misure e tipi, nuove e ricostruite, allo scopo di effettuare quegli interventi che si rendessero necessari per la funzionalità degli autobus.

Sarà inoltre a totale onere e completa responsabilità del Fornitore:

1) Rispettare tutte le disposizioni antinfortunistiche vigenti e l'adozione di tutte le misure di prevenzione e protezione finalizzate ad evitare l'accadimento di infortuni, sollevando fin d'ora l'Azienda committente da ogni responsabilità in merito (D. Lgs. 81/08 e smi). A tale scopo e per tutto quanto concerne gli adempimenti in materia di sicurezza, si rimanda al DUVRI. Il Fornitore sarà il solo ed unico responsabile per infortunio o danno a persone o cose, sia dell'Impresa stessa, sia dell'Azienda committente, che si dovessero verificare durante l'esecuzione dei lavori o comunque per conseguenza degli stessi. A tal fine il Fornitore del servizio prima della stipula del contratto dovrà produrre idonea polizza RCT RCO con un massimale minimo di € 5.000.000,00, che dovrà rimanere operante per un anno oltre la scadenza, a qualsiasi titolo, del contratto; per ogni



eventuale incidente che dovesse occorrere, dovrà essere l'apposito modulo "Rapporto di servizio" disponibile sul mezzo aziendale.

2) Procedere allo smaltimento degli pneumatici posti "fuori uso" e delle carcasse, presso Ditta debitamente autorizzata, secondo la normativa vigente in materia, fornendo all'Azienda committente la relativa documentazione attestante il processo di smaltimento.

3) Provvedere alla gestione degli pneumatici prima del loro montaggio.

4) Inoltrare all'Azienda committente le segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate nello svolgimento delle attività proprie del servizio fornito e su particolari meccanici quali, ad esempio, perni fusi e perni sferici, scatole guida, cuscinetti ruote, ammortizzatori, ecc..

5) E' fatto obbligo al Fornitore di assicurare che per tutta la durata dell'appalto, tra le 6.30 e le 8.30 e tra le 12.30 e le 14.30 di ogni giorno, nessuno dei mezzi per i quali è affidato il servizio di manutenzione degli pneumatici, sia presente in deposito fermo indisponibile al servizio di linea, a causa delle attività relative alla fornitura di tale servizio o per cause ad esse imputabili o comunque rientranti tra quelle disciplinate dal presente capitolato, diversamente rinviando a quanto previsto al successivo art. 7 – Penalità.

Tale obbligo non vale per i giorni festivi, per i quali è ammessa una indisponibilità giornaliera massima di n°1 autobus per ciascuna tipologia di lunghezza e per ciascun deposito ed eventuali accordi specifici presi con il responsabile di Deposito/Officina o delegato di volta in volta in servizio.

Il Fornitore si impegna, inoltre, a svolgere le attività previste concordando quotidianamente ed entro le ore 16.00, con il Responsabile dell'officina o suo delegato, il programma di lavoro relativo al giorno successivo; l'esecuzione dei lavori di manutenzione e delle operazioni di controllo deve avvenire recando il minimo intralcio possibile all'esercizio in linea o allo svolgimento del servizio di manutenzione dei veicoli da parte dell'Azienda committente. Il numero massimo di autobus giornalmente e contemporaneamente oggetto delle lavorazioni non potrà essere superiore a:

- n. 1 per il deposito di Urbino;
- n. 2 per il deposito di Pesaro
- n. 1 per il deposito di Fano.

L'Azienda committente si intende espressamente sollevata da ogni responsabilità, che resta a carico del Fornitore, per anomalie e/o malfunzionamenti degli pneumatici e di ogni eventuale danno ad essi, quali, a titolo non esaustivo e meramente esemplificativo, scollaggi, deformazione e ovalizzazione della carcassa pneumatici, nonché danni ai mezzi su cui sono montati, riconducibili alle attività svolte nel corso della fornitura del servizio.

Il Fornitore dovrà mettere a disposizione, per l'intera durata dell'appalto, almeno un'officina mobile adeguatamente attrezzata di smontagomme autocarro, equilibratrice, pistole pneumatiche tipo ecologico, sollevatore oleopneumatico, chiave dinamometria, attrezzatura laser per controllo e registrazione convergenze, compressore gruppo elettrogeno, conformi alla direttiva macchina e a marchio CE, ed all'uopo omologata con marchio CE appositamente collaudata, in modo tale da poter effettuare, anche nei giorni festivi, ogni tipologia di intervento su pneumatici di veicoli industriali che ne consenta in loco il ripristino di circolazione per danneggiamenti ai pneumatici o ai cerchi.

Il riscontro della corretta esecuzione delle prestazioni affidate, nonché sul corretto e completo adempimento degli oneri e obblighi a carico del Fornitore, sarà effettuato da personale a ciò

delegato dall'Azienda committente, secondo quanto previsto nella Procedura Gestione della Qualità in atto presso la stessa.

#### **ART. 6 ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'AZIENDA COMMITTENTE**

Al fine di permettere al Fornitore l'esecuzione di tutte le necessarie operazioni di manutenzione, che saranno comunque svolte sotto propria cura e responsabilità, oltre che con proprie attrezzature e personale specializzato munito di tesserino con fotografia, l'Azienda committente, se necessario ed espressamente richiesto, metterà a disposizione del Fornitore una zona di lavoro interna a ciascuno dei tre depositi aziendali, dotata di alimentazione d'energia elettrica per l'utilizzo degli attrezzi. Dette zone saranno utilizzate dal Fornitore sotto la sua responsabilità, esclusivamente per lo svolgimento di attività previste dall'affidamento. Le predette postazioni potranno essere visionate in occasione del sopralluogo tecnico previsto in fase di espletamento della procedura di gara.

L'Azienda committente si riserva, per proprie esigenze di servizio, di concordare con il Fornitore la messa a disposizione di altre postazioni specifiche e peculiari alla lavorazione. Al personale in servizio del Fornitore sarà consentito l'utilizzo dei servizi igienici afferenti a ciascun deposito.

Al fine di assicurare ed ottimizzare il regolare svolgimento del servizio, ogni volta che sia necessario attuare modifiche di assegnazione di deposito per i veicoli oggetto della fornitura del servizio, l'Azienda committente provvederà a comunicarle entro le ore 16.00 del giorno precedente la decorrenza della modifica di assegnazione.

#### **ART. 7 PENALITA'**

Nel caso in cui venissero rilevate una o più indisponibilità nella fascia oraria giornaliera tra le 6.30 e le 8.30, o tra le 12.30 e le 14.30, sarà applicata al Fornitore una penalità il cui importo è pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun veicolo indisponibile e per ciascun giorno di rilevamento.

Nel caso in cui siano rilevate variazioni unilaterali al programma giornaliero di lavorazioni definito con il responsabile di Deposito/Officina o delegato, sarà applicata, per ciascuna variazione e per ciascun giorno di rilevamento, una penalità pari a: € 100,00 (cento/00).

Nel caso in cui sia rilevato un ritardo di attivazione dell'intervento previsto dall'art. 1 punto 6 del Disciplinare di Gara, sarà applicata una penalità per disservizio pari a € 100,00 (cento/00) per ogni mezz'ora di ritardo che, nel caso di richiesta d'intervento da effettuare in linea (su viabilità urbana), sarà maggiorata di tutti i costi che saranno eventualmente sostenuti dall'Azienda committente per risolvere l'emergenza.

E' fatto salvo in ogni caso il ristoro di eventuali danni, anche d'immagine, per interruzioni o irregolarità dei servizi esercitati dall'Azienda committente conseguenti alle inadempienze che danno luogo all'applicazione delle penali di cui sopra.

Eventuali multe e/o sanzioni comminate da qualsiasi Ente competente e/o autorizzato per violazioni alla normativa vigente riconducibili alle attività oggetto del presente affidamento saranno imputate al Fornitore del servizio, fatto salvo il maggior danno addebitabile.

Per eventuali sostituzioni di pneumatici per cause diverse dalla normale usura, non preventivamente autorizzate per iscritto dall'officina dell'Azienda Committente, verrà applicata una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni pneumatico.

Nel caso di montaggio di pneumatici di marca non richiesta e/o non concordata con l'Azienda committente, verrà applicata una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni pneumatico oltre all'obbligo di ripristinare il rispetto delle condizioni contrattuali.



Nel caso in cui, al termine del contratto di fornitura e manutenzione full-service, le consistenze degli pneumatici, nuovi ed usati, montati sugli autobus in servizio presso AMI, non fossero mantenute analoghe, quest'ultima procederà all'incameramento della cauzione definitiva nonché all'applicazione di una penale, a copertura della minor consistenza finale degli pneumatici rispetto a quella iniziale, fatta salva la richiesta di risarcimento danni.

Nel caso di mancata rimozione della ruggine formata in particolar modo sulla balconata e mancato ripristino della stessa con antiruggine e vernice protettiva, verrà applicata una penale di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni cerchio.

Nel caso di mancata sostituzione degli pneumatici con usura inferiore ai limiti stabiliti dal precedente art. 5, verrà applicata una penale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) per ogni pneumatico.

Si precisa che le fattispecie di penali sopra previste non si intendono tra loro alternative ai fini della relativa applicazione.

Nel caso in cui l'importo complessivo delle penali applicate raggiunga, in un anno, il 10% dell'importo complessivo del relativo affidamento o in corso d'opera si possa presumere che tale limite verrà raggiunto con certezza, l'Azienda committente ha la facoltà di risolvere il contratto.

Il Fornitore rimborserà, altresì, all'Azienda committente l'importo delle predette multe e/o sanzioni alla stessa comminate. Resta ferma la facoltà dell'Azienda committente di chiedere il risarcimento degli ulteriori danni conseguenti.

L'applicazione delle penalità avverrà preferibilmente in maniera mensile mediante l'emissione di una o più note di debito da parte dell'Azienda committente. Il pagamento delle note di debito avverrà mediante trattenuta tramite compensazione, da intendersi fin da ora autorizzata, dell'importo della/e nota/e di debito dalle fatture emesse dal Fornitore e non ancora liquidate.

L'Azienda committente si riserva comunque, a seconda dell'ammontare delle penalità, la relativa applicazione mediante escussione della garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva.

Il presente Capitolato di gara viene integralmente sottoscritto per accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta. Esso è costituito da n° sette (7) articoli e da n° 9 (nove) pagine identificate univocamente.

**Il Presidente  
Luciano Balducci**

**TIMBRO E FIRMA  
PER INTEGRALE ACCETTAZIONE  
DITTA OFFERENTE**

.....