



1. DEFINIZIONI E RIFERIMENTI

Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

1.1 **"Ditta Concorrente"**, o semplicemente "Concorrente", la Ditta che partecipa alla gara per l'affidamento del servizio Full Service di manutenzione di n. 9 autobus Setra;

1.2 **"Ditta Aggiudicataria"**, o semplicemente "Aggiudicataria", la Ditta che a seguito di aggiudicazione di gara sarà affidataria del servizio di Full Service di manutenzione, sottoscrivendo il relativo contratto, con sua piena responsabilità sui risultati, alle condizioni descritte nel presente capitolato e nei documenti richiamati;

1.3 **"Committente"**, AMI SpA, con sede Urbino, Piazza Gonzaga n. 15;

1.4 **"Regolamento applicativo" (RA)** documento concordato tra Committente ed Aggiudicataria.

Rappresenta un documento di gestione operativa contenente gli elementi di dettaglio e le procedure operative necessarie all'attuazione della Commessa/Contratto e necessario alla definizione dei rapporti operativi tra Committente ed Aggiudicataria (All.2).

Il RA deve essere firmato dall'Aggiudicataria in concomitanza con l'attivazione della commessa.

1.5 Il Capitolato assume come riferimenti tecnico-procedurali le indicazioni delle seguenti normative/procedure e smi:

- Norme UNI relative alla manutenzione (sia generali che relative all'ambito trasporti) e Norme UNI EN ISO 9001:2015;
- Norme CUNA attinenti alla manutenzione in generale e con specifico riferimento alle norme applicabili da NC 195-05 e seguenti relative alle Attrezzature e Strumentazioni minime occorrenti per l'esercizio dell'attività di autoriparazione;
- UNI 11082:2013 - Manutenzione - Terminologia specifica per il settore del trasporto collettivo;
- Norma UNI EN 9606-1:2013 per la qualifica dei saldatori;
- D.Lgs. n. 81/08 e smi;
- Procedure e Istruzioni Operative vigenti in AMI.

1.6 I **materiali di ricambio** dovranno essere nuovi di fabbrica, originali o di "qualità corrispondente" ai sensi dell'ex Regolamento 1400/2002 e 461/2010 e smi, comunque prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione della casa costruttrice;

1.7 **"Veicolo Marciante"**: veicolo in grado di muoversi autonomamente, che può essere trasferito in officina per successive lavorazioni;

1.8 **"Veicolo Idoneo al servizio"**: veicolo esente da difettosità che compromettano la sicurezza e la regolarità del servizio, compreso il corretto regolare funzionamento dell'impianto di climatizzazione.

2. OGGETTO DEL CAPITOLATO

2.1 Oggetto del capitolato è l'effettuazione della manutenzione Full Service, così come previsto all'art 5, di n. 9 autobus Setra del Committente, appena immatricolati, da effettuarsi a cura dell'Aggiudicataria, anche attraverso operatori di officine autorizzate, presso le officine messe a disposizione dal Committente.

2.2 L'affidamento riguarda bus della seguente tipologia: SETRA S417UL, di cui:

N. 5 bus già immatricolati:

Telaio WKK63333013125413 Tg. FR208CL

Telaio WKK63333013125414 Tg. FR188CL

Telaio WKK63333013125415 Tg. FR189CL

Telaio WKK63333013125491 Tg. FR190CL

Telaio WKK63333013125503 Tg. FR191CL

N. 4 bus da immatricolare:

Telaio WKK63333013125866

Telaio WKK63333013125860

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 2 di 15
---	--	---

Telaio WKK63333013125859

Telaio WKK63333013125742

2.3 E' previsto un chilometraggio di circa 70.000 km/anno/cad. bus.

2.4 Il Committente, nel corso del contratto, si riserva di modificare i chilometri presunti percorsi annualmente a seguito modifiche del Contratto di Servizio tra il Committente e la Regione Marche o variazione corse/turni.

2.5 Si precisa che, in caso di guasti durante il periodo di garanzia, le riparazioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate presso officine autorizzate dalla casa madre; diversamente, si procederà con la risoluzione automatica del contratto ed incameramento totale della cauzione per l'intero importo dell'appalto.

2.6 L'aggiudicataria dovrà disporre di apposite apparecchiature per diagnostica anomalie, specifiche per mezzi Setra e di manodopera specializzata, specificamente formata per il relativo utilizzo;

2.7 L'Aggiudicataria dovrà disporre, per tutta la durata dell'appalto, di una sorta di officina-mobile adeguatamente attrezzata, in cui conservare tutte le attrezzature, minuterie e materiali necessari alla manutenzione dei mezzi, in modo tale da poter effettuare tutte le lavorazioni previste, presso le officine AMI;

2.8 L'aggiudicataria dovrà garantire l'efficienza giornaliera feriale di almeno l'80% dei mezzi. **Un indice maggiore di disponibilità e quindi la riduzione del numero di fermi macchina sarà oggetto di valutazione da parte della Commissione.**

3. DURATA DELL'AFFIDAMENTO

3.1 L'affidamento avrà una durata di 144 mesi con risoluzione automatica qualora AMI non sia più gestore del TPL.

4. IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO

4.1 L'importo presunto a base di gara è riportato nella seguente tabella:

Modello	Chilometri annuali a bus (± 10%)	Durata contratto (in mesi)	Chilometri totali a bus (± 10%)	€/km medio (iva esclusa)	Importo medio annuo a bus (± 10%) €	Importo totale 9 bus x 144 mesi (± 10%) €
Setra S417UL	70.000	144	840.000	0,191	13.370	1.443.960

ed è pari al prodotto della tariffa chilometrica media a base di gara per i chilometri presunti percorsi annualmente dai 9 autobus per 12 anni.

Si precisa che per i primi 24 mesi, essendo prevista la garanzia globale, il costo chilometrico non dovrà essere superiore ad € 0,041/km. Dal 25° al 84° mese, l'importo chilometrico non dovrà essere superiore ad € 0,191/km e dal 85° al 144° mese non dovrà essere superiore ad € 0,251/km.

5. DETTAGLIO DELLE ATTIVITA'

5.1 Per full-service si intende la pluralità di interventi di manutenzione, sia di tipo preventivo che di tipo correttivo, da effettuarsi presso le officine AMI di Pesaro e Fano; in particolare, il presente affidamento comprende:

a. **Manutenzione Preventiva (MP):** intesa come attività di manutenzione effettuata ad intervalli predeterminati (chilometrici e/o temporali) volti a ridurre la probabilità di guasto e/o la degradazione del funzionamento di una entità;

- b. **Manutenzione Programmata (MPR):** manutenzione (meccanica, carrozzeria, elettrica, elettromeccanica, pneumatica, elettronica, etc.) in accordo con il piano di manutenzione del costruttore;
- c. **Controlli Ispettivi (CI):** intesi come attività di controllo e verifica finalizzata all'osservazione del regolare trend di usura di una entità, al fine di minimizzare gli interventi di manutenzione correttiva;
- d. Esecuzione delle **riparazioni di parti soggette ad usura**, nell'ambito dei normali e regolari controlli di manutenzione, come previsto dalle indicazioni del produttore e comprensive di materiali e manodopera (dischi e pastiglie dei freni, cinghie trapezoidali, frizione, soffietti ed ammortizzatori, lampadine, spazzole tergicristallo);
- e. **Manutenzione Correttiva (MC):** intesa come attività di manutenzione (meccanica, carrozzeria, elettrica, elettromeccanica, pneumatica, elettronica, etc.), comprensiva di tutti i materiali necessari alla riparazione (eventuali gruppi ed aggregati compresi), eseguita a seguito della rilevazione di guasti ed avarie e volta a riportare un'entità nello stato in cui essa possa eseguire la funzione richiesta;
- f. Interventi di riparazione a seguito di guasti imprevisti in Italia;
- g. **Soccorso in linea (SL):** attività di intervento in linea dalle ore 5.30 alle ore 23.00, in Italia, per veicolo non marciante, in seguito ad un guasto in linea tale da non consentire la regolare prosecuzione del servizio, con ripristino immediato su strada dell'autobus ovvero movimentazione/trasporto/traino dello stesso all'officina AMI più vicina; **la garanzia di interventi in linea h24 sarà oggetto di valutazione da parte della Commissione.** L'intervento dovrà avvenire entro 2 ore dalla richiesta di AMI.
- h. Trasferimento dei tecnici dell'aggiudicataria presso le officine AMI di Pesaro e Fano per l'effettuazione degli interventi manutentivi.
- 5.2 Sono inclusi nell'affidamento (e quindi inclusi nella tariffa chilometrica):
- a. la manodopera necessaria all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Capitolato;
- b. tutti i materiali di ricambio, compresi i materiali di consumo, necessari all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Capitolato, così come specificato al successivo art. 15;
- c. tutti i trasferimenti del veicolo per le attività manutentive;
- d. tutti i grassi, i liquidi ed i lubrificanti necessari al buon funzionamento degli autobus. I prodotti dovranno avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle case costruttrici dei veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione.

6 ATTIVITA' ESCLUSE

- 6.1 Sono esclusi dall'affidamento (e quindi esclusi nella tariffa chilometrica) unicamente gli interventi ed i ricambi relativi a:
- a. riparazioni in seguito ad atti vandalici e danni volontari;
- b. accessori non forniti dal costruttore;
- c. manutenzione di grafiche/verniciatura e riparazioni a puro fine estetico;
- d. rifornimento di carburante e Adblue;
- e. supplementi, costi e/o maggiori danni causati da fermo macchina, autobus sostitutivo;
- f. costi di consegne ricambi express;
- g. manutenzione e riparazione di: pavimento e relativa struttura/rivestimento, rivestimenti e arredi interni in generale (es. tendine, mancorrenti, sedili, etc.);
- h. controlli prerevisione, revisioni annuali e/o periodiche richieste dalla normativa vigente;
- i. forniture, assemblaggio su cerchio, equilibratura e montaggio di pneumatici;
- j. regolazione della geometria del veicolo;
- k. cristalli;
- l. rabbocchi fluidi ed olii;

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 4 di 15
---	---	--

m. riparazioni e/o sostituzioni di apparati tecnologici di bordo di supporto al Sistema di Bigliettazione Elettronica (Emettitrici/Obliteratrici e Localizzatore) ed al Monitoraggio dei veicoli (AVM); se non strettamente connessi con casistiche riferibili alle attività di competenza dell'Aggiudicataria. Il Committente si riserva di richiedere, di norma (ovvero non obbligatoriamente) all'Aggiudicataria, gli interventi non compresi nella tariffa chilometrica che saranno eseguiti con ordinativo e fatturazione separata.

7 SOPRALLUOGHI

7.1 Al fine di poter accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta, le Ditte Concorrenti avranno l'obbligo di effettuare, prima della formulazione dell'offerta stessa, a loro cura e spese, i necessari sopralluoghi presso la sede delle officine/depositi AMI di Pesaro, Via Canonici e di Fano, Via Mattei/Via della Fornace.

7.2 Tali sopralluoghi permetteranno alle Ditte Concorrenti di visionare gli impianti ed i mezzi in essi distribuiti e quindi di essere a conoscenza di qualsiasi particolare, per cui la Ditta Aggiudicataria non potrà mai, e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati del presente Capitolato per richiedere, durante od al termine delle attività, il riconoscimento di oneri non previsti in sede di offerta.

7.3 La presa visione dei luoghi potrà essere effettuata previa richiesta obbligatoria all'indirizzo mail ami@amibus.it, indicando nome, cognome e relativi dati anagrafici identificativi della persona incaricata di effettuare la presa visione. Non è consentita l'indicazione di una stessa persona da parte di più concorrenti.

7.5 Data, ora e specifiche di dettaglio sul sopralluogo saranno comunicate ai richiedenti a mezzo e-mail.

7.6 All'atto della presa visione, ciascun concorrente dovrà sottoscrivere il modello predisposto dalla stazione appaltante a conferma dell'avvenuto sopralluogo (All. 1).

8 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le Ditte Concorrenti dovranno presentare l'offerta secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara.

9 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

9.1 Il servizio oggetto di affidamento verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, secondo quanto previsto nel presente Capitolato e nel Disciplinare di gara.

9.2 Elementi di valutazione:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Offerta economica	punti 30
Offerta tecnica	punti 70
TOTALE	punti 100

9.3 Il servizio sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato risultante dalla somma dei singoli punteggi.

10 OFFERTA ECONOMICA

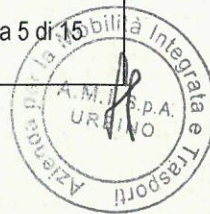
10.1 Il fattore ponderale relativo all'offerta economica è pari a 30 punti.

Le Ditte Concorrenti dovranno indicare in offerta il costo medio chilometrico, espresso in €/km, approssimato alla terza cifra decimale, inferiore alla tariffa chilometrica media a base gara pari ad 0,191 €/km.

Ad ogni offerta i-esima, verrà attribuito un punteggio, sulla base della seguente formula:

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 5 di 15
---	--	---



dove: Pmin = prezzo netto minimo tra gli offerenti

Pi = prezzo netto offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

10.2 Le Ditte Concorrenti dovranno riportare in offerta, a titolo meramente indicativo e non influente per l'aggiudicazione, la tariffa oraria di manodopera per le eventuali attività Extra Full Service.

11 OFFERTA TECNICA

11.1 Il fattore ponderale relativo all'offerta tecnica è pari a 70 punti.

11.2 Le Ditte concorrenti dovranno inserire nella Busta B il "Modulo Offerta Tecnica" allegato B, debitamente compilato e sottoscritto, completo degli allegati ivi previsti.

L'Offerta Tecnica verrà valutata sulla base dei seguenti elementi e parametri di valutazione:

1) Incremento indice di disponibilità rispetto alla percentuale minima dell'80% di autobus

Verrà premiata un'offerta migliorativa rispetto alla garanzia di efficienza giornaliera feriale minima dell'80% di autobus (= 7 bus), con conseguente riduzione del numero di fermi macchina: in particolare, saranno assegnati **10 punti** in caso di garanzia di efficienza giornaliera feriale del **90% (= 8 bus)** o **20 punti** in caso di garanzia di efficienza giornaliera feriale della totalità dei **9 mezzi – indice di disponibilità 100%**.

Si precisa che nella misura della disponibilità operativa saranno considerati come non efficienti anche i veicoli non idonei al servizio per malfunzionamento impianto di climatizzazione.

Non rientrano invece nel computo dell'indisponibilità i mezzi non efficienti per responsabilità di AMI (sinistri, purché l'attesa di lavorazione non sia motivata da ritardata consegna ricambi; insufficienza rifornimenti – gasolio, oli, etc – guasto o manutenzione preventiva su pneumatici, non motivati da errori di geometria degli assetti; lampadine, spie, fusibili, purché siano esclusi sovraccarichi; atti vandalici; interventi di manutenzione preventiva eseguiti nei termini di ciclicità prefissati; interventi di risanamento per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dell'attività come preventivamente concordato; interventi di pulizia; malfunzionamento utenze messe a disposizione da AMI).

2) Incremento soccorso in linea rispetto all'orario minimo 5.30-23.00

Per garanzia di intervento in linea in Italia h24, per veicolo non marciante, in seguito ad un guasto in linea tale da non consentire la regolare prosecuzione del servizio, con ripristino immediato su strada dell'autobus ovvero movimentazione/trasporto/traino dello stesso all'officina AMI più vicina, saranno assegnati **5 punti**;

3) Utilizzo ricambi esclusivamente originali

Verrà premiato, attribuendo **40 punti**, l'utilizzo, da parte dell'aggiudicataria, di soli ricambi originali, che garantiscono altissimi standard qualitativi e livelli di affidabilità, lunga vita degli impianti, e di mantenere inalterate le caratteristiche meccaniche dei mezzi, che non subiranno in tal modo stress di adeguamento.

Il mod. offerta tecnica All. B presentato dal Concorrente, in caso di aggiudicazione, costituirà parte integrante del Contratto e rappresenterà il riferimento per la determinazione delle prestazioni a carico dell'Aggiudicataria;

4) Possesso Certificazione Ambientale ISO 14001 o EMAS

Per possesso di certificazione del sistema di gestione Ambientale in conformità alla norma UNI EN ISO 14001:2015 o al Regolamento CE 1221/2009, per il servizio oggetto del presente appalto (manutenzione autobus), saranno assegnati **5 punti**.

12 REQUISITI DELL'AGGIUDICATARIA

12.1 La Ditta Aggiudicataria dovrà produrre, pena la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria ed il subentro del concorrente risultato secondo in graduatoria, la seguente documentazione:

- schede tecniche relative alle apposite apparecchiature per diagnostica anomalie, specifiche per mezzi Setra;

Questo documento è di proprietà di AMI S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

PER ACCETTAZIONE

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 6 di 15
---	--	---

- elenco del personale specializzato, specificamente formato per l'utilizzo delle predette strumentazioni;
- carta di circolazione attestante il possesso di almeno n. 1 (uno) furgone attrezzato per il ripristino degli autobus su strada;
- autorizzazioni di legge, relative ai mezzi di cui ai punti precedenti, per il soccorso stradale ed il trasporto degli autobus sull'intera rete stradale interessata dal programma d'esercizio di AMI (Provincia di Pesaro e Urbino) per i bus oggetto dell'affidamento.

13 CONDOTTA DELLE LAVORAZIONI

13.1 La condotta delle lavorazioni sarà redatta e condivisa tra Aggiudicataria e Committente, nell'ambito del RA.

13.2 L'Aggiudicataria dovrà nominare un Direttore Tecnico per i rapporti con il Committente.

13.3 Il Committente nominerà il Direttore Esecuzione.

13.4 L'Aggiudicataria sarà tenuta a coordinare (le segnalazioni potranno essere effettuate anche da personale AMI secondo modalità definite nel RA) ed eseguire, sui 9 autobus oggetto del presente appalto tutte le operazioni di cui all'art. 5,

13.5 I tecnici della Aggiudicataria concorderanno con AMI mensilmente, o se più opportuno ad intervalli temporali differenti, le modalità di intervento di cui all'art. 5.1, allo scopo di garantire sia il rispetto delle scadenze della manutenzione preventiva (MP) che il corretto espletamento del servizio.

13.6 L'Aggiudicataria si impegna, in quanto garante dei risultati attesi, ad effettuare tutte le lavorazioni di manutenzione correttiva (MC) necessari al raggiungimento degli obiettivi assunti a proprio carico, a seguito di verifiche ispettive o di avarie. A tale scopo, dovrà predisporre struttura in grado di intervenire con azioni correttive per le segnalazioni direttamente effettuate da AMI.

13.7 Relativamente al Soccorso in Linea (SL) di cui all'art. 5 lett. g., si richiede la copertura minima di intervento dalle ore 5.30 del mattino alle ore 23.00 di sera, per 365 giorni l'anno - anche indirettamente attraverso apposite convenzioni - e a tal fine l'Aggiudicataria dovrà trasmettere al Committente (nel RA) numero telefonico e struttura dedicati. L'Aggiudicataria dovrà garantire il raggiungimento del luogo di fermo del bus entro 2 ore dalla chiamata di intervento da parte del personale tecnico di AMI.

13.8 Tutte le attività previste nel presente capitolato dovranno essere espletate nel rispetto dei manuali di intervento e riparazione della Casa Costruttrice. A tal fine, l'Aggiudicataria dovrà acquisire tutta la documentazione necessaria al corretto espletamento delle attività manutentive (elenco indicativo non esaustivo: manuale delle riparazioni, manuale di manutenzione, etc.).

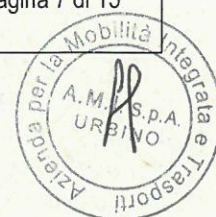
14 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA

14.1 Non verranno remunerati i chilometri effettuati dalla Ditta Aggiudicataria per il trasporto del bus per le attività manutentive per le attività di Extra Full Service.

14.2 Il carburante consumato per gli spostamenti di cui all'art. 14.1 è a carico dell'Aggiudicataria e le modalità di valorizzazione saranno dettagliate nel RA.

14.3 La tariffa chilometrica offerta si intende onnicomprensiva di tutti gli oneri accessori necessari alle lavorazioni, ovvero, oltre a quanto già precedentemente previsto (elenco indicativo e non esaustivo):

- manodopera e servizi accessori;
- tutti i materiali necessari alle lavorazioni per dare gli autobus completi pronti all'uso, eccetto fonti energetiche necessarie (elettrica, pneumatica e idrica) e fossa di visita, per cui l'aggiudicataria si avvarrà di quelle presenti nelle officine AMI;
- attrezzature, minuterie e materiale di consumo necessari alle lavorazioni; si precisa che qualsiasi attrezzatura, minuteria o materiale dell'Aggiudicataria, non potrà essere lasciato in deposito presso le officine AMI, ma dovrà essere custodito all'interno dell'officina mobile dell'Aggiudicataria;



- targhe prova;
- spese per soccorso;
- spese amministrative e di gestione della Commessa;
- i collaudi di funzionalità;
- i costi derivanti dalla movimentazione del veicolo;
- smaltimento rifiuti;
- ogni onere e spesa per manodopera, formazione, qualificazione e certificazione del personale, accessori, lavorazioni, controlli non distruttivi, impiego di attrezzature, anche particolari, per dare gli autobus completi pronti all'uso;
- spese per carichi, trasporti, ecc.;
- gli oneri, gli obblighi e le spese derivanti dalla gestione del proprio personale e dall'osservanza delle norme sull'igiene, sicurezza e rispetto ambientale.

L'Aggiudicataria non potrà, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi, indennità di qualsiasi natura o compensi speciali per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione del contratto.

14.5 Le indicazioni e le prescrizioni citate non potranno mai interpretarsi nel senso che sia escluso dagli obblighi dell'Aggiudicataria ciò che non fosse esplicitamente riportato, ma che si rendesse comunque necessario eseguire per legge e a norma delle regole dell'arte e della buona tecnica. Gli importi si riferiscono a lavorazioni eseguiti a perfetta regola d'arte, in conformità e nel rispetto della normativa vigente.

14.6 In nessun caso, comunque, saranno accolte da questa Società richieste economiche aggiuntive rispetto all'importo pattuito, o di condizioni diverse da quelle contenute nel presente Capitolato, motivate dalla necessità di trasferimenti, anche temporanei, trasferte dei dipendenti, difficoltà logistiche e di qualsivoglia altro genere e natura che l'Aggiudicataria debba affrontare per raggiungere le località comunque interessate dall'affidamento.

14.7 L'aggiudicataria dovrà comunicare giornalmente al Committente, inserendo le informazioni nell'apposito software di Gestione Officina di AMI, il dettaglio per deposito delle vetture rese disponibili per il servizio ed i motivi di quelle che non lo sono.

15 MATERIALI

15.1 La Ditta Aggiudicataria si impegna a fornire esclusivamente ricambi nuovi di fabbrica, originali o di "qualità corrispondente", ai sensi dell'ex Regolamento 1400/2002 e 461/2010 e smi; si impegna altresì a fornire ricambi sicuri, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 103 e ss. del D.Lgs. n. 206/2005.

15.2 L'Aggiudicataria è responsabile del materiale utilizzato e potrà fornire materiali di ricambio identificabili come (vedi art. 1.7):

- a. originale o di primo impianto;
- b. equivalente.

15.3 Il Committente si riserva la facoltà di effettuare, nel corso dell'affidamento, verifiche a campione di rintracciabilità dei materiali; a tal fine, in fase di verifica, l'Aggiudicataria dovrà provvedere alla consegna - su richiesta - di tutti gli elementi documentali (fatture, ordini, DDT, etc.) necessari al tracciamento della catena di distribuzione del singolo materiale oggetto di verifica.

15.4 Se previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria (CdS, Direttiva 2007/46/CEE e smi), dovranno essere utilizzati materiali omologati sul veicolo ovvero omologati come entità singola.

15.5 Il Committente, senza manlevare l'Aggiudicataria da eventuali responsabilità, porrà particolare attenzione nel controllo dei materiali utilizzati che riguardano ricambistica inerente la sicurezza di marcia del veicolo, ovvero:

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 8 di 15
---	--	---

- a. componentistica il cui errato funzionamento provoca direttamente una perdita di controllo del veicolo o qualsiasi altro grave rischio per gli occupanti o eventuali terzi coinvolti;
- b. componentistica il cui mancato funzionamento non è avvertibile dal conducente con un anticipo sufficiente a permettere di arrestare la marcia del veicolo o da consentire manovre tali da ridurre/eliminare la probabilità del rischio.
- 15.6 Sono responsabilità dell'Aggiudicataria l'approvvigionamento, il collaudo, il ricevimento, la distribuzione, il controllo e la gestione delle scorte necessarie a garantire il servizio previsto dal presente capitolato.

16 DOCUMENTAZIONE DELLA COMMESSA

- 16.1 Ogni lavorazione effettuata dovrà essere documentata da un dossier delle lavorazioni, composto secondo le indicazioni del Sistema di Qualità dell'Aggiudicataria.
- 16.2 Al Committente dovrà essere consegnato il Documento di Trasporto dell'autobus interessato dalla lavorazione oltre a quanto eventualmente definito nel RA.
- 16.3 AMI, per la gestione della Commessa, utilizzerà il proprio sistema gestionale di officina, pertanto l'Aggiudicataria dovrà provvedere ad attivare tutte le azioni, che saranno definite nel RA o comunque durante il periodo di validità del contratto, necessarie all'utilizzo di tale sistema. A tale proposito, AMI metterà a disposizione dell'aggiudicatario l'accesso al proprio sistema informativo prevedendo la formazione, se necessario, del personale che la ditta aggiudicataria indicherà.

17 CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

- 17.1 AMI si riserva il diritto di effettuare, con personale proprio o delegato, la sorveglianza tecnica sul rispetto delle attività effettuate sugli autobus e previste dal presente Capitolato, sia durante le fasi di lavorazione che ex post.
- 17.2 La sorveglianza tecnica sarà effettuata, in contraddittorio, presso i depositi AMI.
- 17.3 Il controllo di AMI non esime in alcun modo l'Aggiudicataria dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio, successivamente all'intervento.

18 PENALI

- 18.1 Saranno applicate penali in caso di mancato rispetto dell'efficienza giornaliera feriale minima dell'80% degli autobus o della maggior percentuale offerta relativamente all'indice di disponibilità; in particolare, € 100,00/bus per ognuno degli non disponibile e per ogni giorno di indisponibilità.
- 18.2 Penale per ritardato intervento di soccorso (SL), pari ad € 100,00/ora per ogni ora di ritardo rispetto al limite di 2 ore dalla chiamata da parte di AMI (la penalità verrà conteggiata dalla scadenza della 2° ora, ogni inizio dell'ora successiva). Nel caso di mancato intervento di soccorso da parte dell'Aggiudicataria, AMI provvederà ad addebitare i costi sostenuti per effettuare l'intervento, oltre ad una penale fissa pari ad € 500,00.
- 18.3 Penale per mancata comunicazione della disponibilità delle vetture (art. 14.7) pari ad € 50,00/giorno.
- 18.4 Le penali, comunicate alla Aggiudicataria, saranno determinate al termine del trimestre di riferimento e detratte dalle somme dovute nella fattura emessa dall'Aggiudicataria nel mese successivo al trimestre di riferimento stesso. In alternativa, o nel caso in cui l'ammontare delle penali dovesse essere superiore all'importo mensile da fatturare, per il pagamento delle penali stesse da parte dell'Aggiudicataria, il Committente potrà scegliere tra le seguenti modalità:
- rimandare parte del pagamento al mese successivo;
 - emissione da parte della Aggiudicataria di una nota di credito di importo pari alle penali;
 - emissione da parte del Committente di una fattura di importo pari alle penali;
 - ove mancasse il credito, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

Questo documento è di proprietà di AMI S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

PER ACCETTAZIONE

.....

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 9 di 15
---	--	--



L'Aggiudicataria, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni dalla comunicazione, pena la risoluzione del Contratto e la perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

19 FATTURAZIONE, PAGAMENTI, CONGUAGLIO E RITENUTE

19.1 Per le prestazioni di cui al presente capitolato, AMI corrisponderà bimestralmente all'Aggiudicataria, per ogni veicolo, un importo forfettario derivante dal prodotto dell'importo chilometrico offerto per la percorrenza chilometrica stimata.

L'Aggiudicataria si impegna ad emettere fattura, al termine di ogni bimestre, che AMI si obbliga a saldare entro 60 giorni dffm.

19.2 All'interno di uno scostamento del $\pm 10\%$ del chilometraggio effettivamente rilevato rispetto a quello stimato, il corrispettivo chilometrico rimarrà fisso ed invariato (fatto comunque salvo l'eventuale adeguamento ISTAT FOI).

Nel caso in cui il chilometraggio percorso dal veicolo si discosti del $\pm 10\%$ rispetto al chilometraggio stimato, il calcolo della tariffa chilometrica relativa al veicolo dovrà essere adeguato di conseguenza. Gli adeguamenti avranno effetto retroattivo.

Fissato il parametro chilometrico, resta inteso che, qualora i chilometri realmente effettuati eccedano quelli stimati, AMI corrisponderà all'Aggiudicataria il maggior importo derivante dalla differenza tra i chilometri effettivamente percorsi e quelli forfettariamente stimati. L'importo dovuto verrà calcolato moltiplicando detta differenza per l'importo chilometrico offerto. Tale importo verrà versato da AMI entro 60 giorni dffm. Qualora invece i chilometri effettivamente percorsi siano inferiori a quelli stimati, l'Aggiudicataria rimborserà ad AMI l'importo eccedente, derivante dalla differenza fra i chilometri forfettariamente stimati ed i minori chilometri effettivamente percorsi. L'importo dovuto verrà versato dall'Aggiudicataria entro 60 giorni dffm. E' facoltà sia di AMI che dell'Aggiudicataria di chiedere una verifica in contraddittorio del chilometraggio effettivamente percorso dai veicoli. L'Aggiudicataria è autorizzata a fare una stima dei chilometri percorsi dai veicoli, qualora AMI non abbia provveduto a darne comunicazione.

19.3 Sulle fatture dovrà essere riportato il numero di CIG e l'indicazione "Scissione dei pagamenti" o "Art. 17 ter DPR 633/72", essendo AMI soggetta all'applicazione del sistema di liquidazione IVA denominato scissione dei pagamenti o split payment, per cui provvederà autonomamente alla liquidazione dell'IVA esposta in fattura ed al pagamento del solo imponibile.

Dovrà essere inoltre presente la trattenuta dello 0,50 %, così come previsto dall'art. 30 co. 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi.

20 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

20.1 Ferma restando l'applicazione delle penalità ed il risarcimento del danno, il Committente avrà facoltà di risolvere il contratto, per fatto o causa dell'Aggiudicataria nei casi di:

- raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- verificarsi di 2 periodi di 4 giorni consecutivi di una Disponibilità Operativa inferiore a quella richiesta;
- cessione totale o parziale del contratto;
- mancato reintegro della cauzione definitiva;
- azione giudiziaria nei confronti del Committente per causa dell'Aggiudicataria;
- avvio di procedure concorsuali;
- frode, colpa grave, grave negligenza.

In ogni altro caso di riscontro, con notevole frequenza o con caratteristiche di particolare rilevanza, di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza del servizio effettuato ai requisiti e prescrizioni del presente Capitolato, il Committente procederà a diffidare l'Aggiudicataria mediante ingiunzione recante il

Questo documento è di proprietà di AMI S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

PER ACCETTAZIONE

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 10 di 15
---	---	---

termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, nonché l'avvertimento che, in caso d'inosservanza, - si darà luogo alla risoluzione del contratto in danno dell'Aggiudicataria. Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione del contratto in danno dell'Aggiudicataria.

La risoluzione dà diritto al Committente di rivalersi su eventuali crediti dell'Aggiudicataria, nonché sulla cauzione prestata.

Con la risoluzione del contratto, sorge nel Committente il diritto ad affidare l'appalto a terzi, in danno dell'Aggiudicataria.

L'affidamento dell'appalto a terzi, per il periodo necessario allo svolgimento delle procedure di gara, può avvenire mediante stipula di un nuovo contratto con il concorrente posto al secondo posto della graduatoria finale di aggiudicazione ovvero mediante procedura negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi con la 1-isoluzione del contratto, salvo avviare la procedura di gara per l'appalto definitivo.

L'affidamento a terzi viene notificato all'Aggiudicataria nelle forme prescritte; con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che Le sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione rispetto al compenso pattuito nel contratto risolto.

Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'Aggiudicataria e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti del Committente sui beni dell'Aggiudicataria.

Nel caso di minore spesa, nulla compete all'Aggiudicataria.

L'esecuzione in danno non esime l'Aggiudicataria dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

La risoluzione del contratto, per fatto o causa dell'Aggiudicataria, comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati al Committente.

21 RECESSO

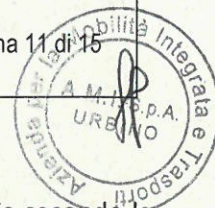
21.1 Il Committente può recedere dal contratto:

- per giusta causa;
- per motivi di pubblico interesse;
- qualora AMI non sia più gestore del TPL;
- per ritardata comunicazione da parte dell'Aggiudicataria della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- in caso di fallimento dell'Aggiudicataria;
- in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa.

Il recesso avrà effetto dal giorno in cui la volontà di recedere sarà ricevuta dall'Aggiudicataria.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni, assicurando tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente.

In caso di recesso da parte del Committente, l'Aggiudicataria ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.



22 CAUZIONE

22.1 La Ditta Concorrente, per l'ammissione alla gara, dovrà costituire una cauzione provvisoria secondo le modalità e l'importo dettagliati nel Disciplinare di gara, che sarà restituita all'atto dell'aggiudicazione definitiva.

22.2 La Ditta Aggiudicataria, prima della sottoscrizione del contratto, dovrà costituire un deposito cauzionale definitivo, costituito a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali, secondo le modalità e l'importo dettagliati nel Disciplinare di gara.

La cauzione definitiva sarà restituita o svincolata alla scadenza del contratto sempre che non sussistano penalità, controversie, contestazioni o pendenze di sorta.

23 GARANZIA

23.1 L'Aggiudicataria resta garante ed unica responsabile di tutte le lavorazioni eseguite.

23.2 Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dall'eliminazione dei guasti durante il periodo contrattuale sono a carico dell'Aggiudicataria.

24 REGOLAMENTI E NORMATIVE CHE DISCIPLINANO L'AFFIDAMENTO

24.1 L'Aggiudicataria, nell'esecuzione dell'affidamento, deve osservare tutte le condizioni, le prescrizioni e le disposizioni stabilite nel presente Capitolato e nei suoi allegati. L'esecuzione dell'affidamento è inoltre disciplinata, per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato, dalle disposizioni, anche tecniche, di cui alla normativa tecnica predisposta dalla Casa Costruttrice. Per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato e relativi allegati, e dalla normativa sopra richiamata, l'esecuzione dell'affidamento è disciplinata dalla sotto riportata normativa, per quanto applicabile.

24.2 Norme di legge e di regolamento vigenti in materia di:

- sicurezza, igiene, prevenzione infortuni, protezione, trattamento e tutela dei Lavoratori;
- prevenzione e protezione dagli incendi;
- trasporto e smaltimento dei materiali di risulta;
- antimafia;
- formazione, qualificazione e certificazione del personale.

25 DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIA

25.1 L'Aggiudicataria dell'affidamento, in sede di stipula del contratto, dovrà indicare oltre la/e sede/i operative, la sede degli uffici in cui elegge domicilio ai fini e per gli effetti dell'affidamento medesimo indicando:

- recapito postale;
- recapito telefonico, fax, e-mail e pec.

26 PRESCRIZIONI GENERALI RELATIVE ALL'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI

26.1 È fatto divieto di impiegare, nell'esecuzione dell'affidamento, soggetti diversi dai dipendenti dell'Aggiudicataria o soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e la diffida all'Aggiudicataria.

26.2 L'Aggiudicataria, nell'assumere l'affidamento, si obbliga ad eseguire le lavorazioni con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento dei lavori nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità nei confronti del

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 12 di 15
---	--	---

Committente, che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dall'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'affidamento.

26.3 Qualora venga riscontrata, sia durante il corso dei lavori che a seguito degli accertamenti di cui sopra, l'esecuzione di lavorazioni realizzate con modalità non conformi alle prescrizioni, il Committente si riserva la facoltà di richiedere all'Aggiudicataria la ripetizione delle lavorazioni secondo le modalità prescritte.

26.4 Le lavorazioni dovranno essere eseguite impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte delle opere oggetto dell'affidamento.

27 SOSPENSIONI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

27.1 Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

- calamità naturali;
- scioperi, documentati, del personale dell'Aggiudicataria.

27.2 Il ricorrere durante l'esecuzione dei lavori di circostanze di forza maggiore deve essere denunciato tempestivamente dall'Aggiudicataria.

27.3 Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del Committente non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardi nell'esecuzione degli interventi.

28 INVARIABILITA' PREZZI

28.1 Gli importi ed i ribassi offerti rimarranno fissi ed invariabili durante il periodo di vigenza contrattuale.

28.2 Ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, l'importo di aggiudicazione della gara sarà soggetto ad adeguamento periodico del prezzo.

28.3 L'indice ISTAT di riferimento iniziale, quale base per il calcolo dello stesso, è quello relativo al giorno successivo alla scadenza della validità dell'offerta.

28.4 Si procederà all'adeguamento in base all'indice ISTAT FOI per le famiglie di operai ed impiegati, riferito al mese di scadenza di ogni annualità del contratto.

29 RESPONSABILITA' - POLIZZA ASSICURATIVA RCT

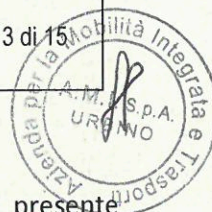
29.1 Il Committente non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Aggiudicataria, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente, in conseguenza dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente Capitolato; di contro l'Aggiudicataria assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopramenzionati ed a tale scopo, all'atto della firma del contratto, è tenuta a produrre apposita polizza assicurativa R.C.T., stipulata con primaria compagnia, per la copertura specifica dei rischi derivanti dall'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Capitolato, per un massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 con unico beneficiario il Committente e valida per l'intera durata dell'affidamento.

29.2 La polizza suddetta deve specificare che la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione delle lavorazioni si riferisce, esclusivamente al presente affidamento. Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso nelle tariffe contrattuali.

29.3 Resta comunque stabilito che, anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato, l'Aggiudicataria è il responsabile esclusivo sia nei confronti del Committente che dei terzi.

29.4 L'Aggiudicataria si obbliga a garantire e manlevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro, che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'affidamento e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro il Committente per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'affidamento.

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 13 di 15
---	---	---



30 SUBAFFIDAMENTO

30.1 L'Aggiudicataria è tenuta ad eseguire tutti i servizi compresi nel contratto oggetto del presente Capitolato in proprio o attraverso operatori di officine autorizzate. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 106 co. 1 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 e smi.

Qualora il servizio sia affidato, in tutto o in parte, ad officine autorizzate, l'Aggiudicataria dovrà comunicare alla stazione appaltante, prima dell'inizio della prestazione, per tutti i sub-contratti d'opera, stipulati per l'esecuzione dell'appalto, il nome del sub-contraente, l'importo del sub-contratto, l'oggetto del servizio affidato, così come previsto dall'art. 105, co. 2 par. 4.

30.2 E' prevista la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi. Al riguardo si precisa che:

- per poter usufruire dell'istituto del subappalto, i concorrenti, all'atto dell'offerta devono fornire precise indicazioni in merito ai servizi o parti di servizio che intendono subappaltare;
- non costituiscono subappalto le categorie di servizi e/o forniture che riguardino affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi o la subfornitura di prodotti informatici (intesi come prodotti hardware e/o software commerciale necessari allo svolgimento delle attività);
- l'Aggiudicataria è comunque il soggetto responsabile, nei confronti del Committente, delle attività e/o forniture eventualmente subappaltate ad altri soggetti e pertanto l'Aggiudicataria rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti del Committente, della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata;
- i subappaltatori dovranno mantenere per tutta la durata del presente contratto, i requisiti richiesti dalla documentazione di gara, nonché dalla normativa vigente in materia per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate;
- l'Aggiudicataria si impegna a depositare presso il Committente, almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività, copia del contratto di subappalto. Con il deposito del contratto di subappalto l'Aggiudicataria deve trasmettere, altresì, la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti previsti per l'Aggiudicataria principale, nonché la certificazione comprovante il possesso dei requisiti, richiesti dalla vigente normativa, per lo svolgimento delle attività allo stesso affidate. In caso di mancata presentazione dei documenti sopra richiesti nel termine previsto, il Committente non autorizzerà il subappalto.

30.3 Il subappalto in violazione di quanto previsto all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 fa sorgere, in capo al Committente, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente Capitolato.

31 DIVIETO DI CESSIONE DELL'AFFIDAMENTO

31.1 È vietata la cessione, anche parziale, dell'affidamento.

32 CESSIONE DEI CREDITI

32.1 La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel contratto oggetto del presente Capitolato è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite dall'art. 106 co. 13 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte del Committente, manifestato, ai sensi del comma 3 del predetto articolo.

33 DOCUMENTO UNICO DI REGOLARITA' CONTRIBUTIVE (DURC)

33.1 L' Aggiudicataria, in tutti i casi previsti, deve produrre il DURC per i dipendenti propri e per quelli di eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie e per eventuali lavoratori in somministrazione o in distacco (facendo da tramite con i relativi datori di lavoro).

33.2 Stante il contenuto e la natura del documento in questione, non è ammesso comprovare la regolarità

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 14 di 15
---	---	---

tramite dichiarazioni sostitutive di cui all'art 46 del D.P.R. n. 445/2000.

33.3 Non rientrano nel novero dei destinatari dell'obbligo del DURC i lavoratori autonomi e le società senza dipendenti.

33.4 I pagamenti sono vincolati all'esito positivo di regolarità contributiva; nel caso emerga una situazione di irregolarità, AMI si riserva di sospendere, in tutto o in parte, i pagamenti successivi, fino a quando non sia stata sanata l'inadempienza, senza che l'Aggiudicataria possa pretendere da AMI indennizzi o risarcimenti di danni né la maturazione di interessi o altro.

34 D.P.C.M. 11 MAGGIO 1991 N. 187

34.1 Ai sensi dell'art 2 del DPCM n. 187/91, è fatto obbligo dell'Aggiudicataria, qualora si tratti di società assoggettata al decreto in questione, di comunicare ad AMI se, nel corso di esecuzione del Contratto, siano intervenute variazioni nella composizione societaria di entità superiore al 2%.

34.2 Tale obbligo dovrà essere imposto anche ad eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie, a tutte le Società consorziate che partecipano alla realizzazione delle lavorazioni (in caso di Consorzio) ed alla/e Impresa/e Mandante/i (in caso di RTI/COC).

34.3 La comunicazione dovrà essere fornita, ove anche non fossero intervenute variazioni, almeno con cadenza annua.

35 SICUREZZA- NORME ANTINFORTUNISTICHE

35.1 L'Aggiudicataria dovrà attenersi, scrupolosamente e rigorosamente, a quanto in proposito prescritto dalle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro; in particolare, in via esemplificativa e non esaustiva, a

- D.Lgs. del 09.04.2008 n. 81 e smi;

- D.Lgs. del 10.04.2006 n. 195;

- Norme eventualmente emesse nel corso dell'esecuzione del presente Contratto.

35.2 Si precisa inoltre che, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008 e smi, AMI fornirà all'Aggiudicataria dettagliate informazioni, anche in modo documentale, sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui la stessa è destinata ad operare e su eventuali piani di emergenza aziendali; coopererà inoltre con l'Aggiudicataria all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione dai summenzionati rischi specifici esistenti nell'ambiente. Tali misure verranno riportate nel documento di valutazione dei rischi predisposto dall'Aggiudicataria prima dell'inizio delle lavorazioni; tale documento dovrà rimanere a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei luoghi di lavoro.

35.3 La conoscenza da parte di AMI di detto documento non esclude alcuno degli oneri ed obblighi dell'Aggiudicataria e non ne diminuisce in alcun modo la responsabilità.

35.4 Tra gli atti di gara è inclusa la "Scheda verifica idoneità tecnico – professionale ex art. 26 co. 1 lett. a)" – All. 3, finalizzata alla successiva redazione del "Documento Unico per la Valutazione Rischi da Interferenze" (DUVRI).

35.5 Resta inteso che in nessun caso gli eventuali adattamenti e/o integrazioni daranno luogo ad una modifica o ad un adeguamento dei prezzi contrattuali inerenti gli oneri della sicurezza in quanto l'Aggiudicataria, già in fase di presentazione dell'offerta, ha valutato tutte le condizioni ed i vincoli.

35.6 L'Aggiudicataria dovrà comunicare ad AMI, prima dell'inizio delle lavorazioni, il nominativo di almeno una persona designata a promuovere ed eseguire attività di prevenzione antinfortunistica; eventuali variazioni in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate.

35.7 AMI, da parte sua, designerà un referente aziendale per la sicurezza.

35.8 È fatto obbligo all'Aggiudicataria di fornire ad AMI notizie e dati inerenti infortuni che eventualmente coinvolgessero i propri lavoratori, operatori delle officine autorizzate, quelli delle eventuali imprese

	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE N. 9 AUTOBUS SETRA CIG n. 7659184E92 CAPITOLATO SPECIALE – All. A	Ottobre 2018 Pagina 15 di 15
---	--	--



subappaltatrici e/o ausiliarie od eventuali lavoratori in somministrazione/distacco nell'espletamento delle lavorazioni affidate.

35.9 In caso di riscontrati inadempimenti agli obblighi di legge e di Contratto in materia di sicurezza del lavoro, anche da parte di eventuali subappaltatori e/o imprese ausiliarie, AMI si riserva di procedere, a suo insindacabile giudizio, alla sospensione del servizio, senza che ciò comporti riconoscimento alcuno, oppure alla risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C.

36 BREVETTI INDUSTRIALI E DIRITTI D'AUTORE

36.1 L'Aggiudicataria assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

36.2 Qualora venga promossa nei confronti del Committente azione giudiziaria da parte di terzi, l'Aggiudicataria manterrà e terrà indenne il Committente assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico del Committente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.

37 TRATTAMENTO DATI

37.1 Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679, la Ditta acconsente al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse alla presente procedura di gara e, successivamente, a quelle connesse alla stipulazione della relativa scrittura privata, alla fatturazione del servizio reso e ad ogni ulteriore attività funzionale. L'informativa completa è consultabile sul sito www.amibus.it.

38 FORO COMPETENTE

38.1 Per ogni eventuale controversia si intende unico Foro competente quello in cui ha sede AMI.

Sono allegati al presente Capitolato e ne fanno parte integrante, i seguenti documenti:

All. 1: Verbale di avvenuto sopralluogo;

All. 2: Fax Simile Regolamento Applicativo;

All. 3: Scheda verifica idoneità tecnico – professionale ex art. 26 co. 1 lett. a) D.Lgs. n. 81/08 e smi

