

COMPETENZE

Approfondite competenze tecniche, societarie e pubblicistiche.

Forte orientamento al risultato, capacità negoziali e relazionali, attitudine al problem-solving in ambiti particolarmente complessi.

Elevate competenze in campo economico e finanziario, con consolidata abitudine alla elaborazione di business plan, analisi e controllo di gestione.

Capacità di integrazione manageriale e di leadership

Forte propensione all'innovazione ed all'utilizzo delle tecnologie IT.

ESPERIENZA

DIRETTORE GENERALE | AMI S.P.A | DAL 2001 AD OGGI

Ami S.p.A – Az. Per la mobilità integrata – ASS.TRA

Società mista a maggioranza pubblica nata dalla fusione delle tre aziende pubbliche dei Comuni di Pesaro, Fano e di Urbino). Circa 8 mln di Km in ambito Urbano, extraurbano, linee statali a lunga percorrenza, servizi scuolabus. Dal 2005 Bilanci sempre in attivo. Circa 250 dip. – oltre 200 autobus.

DIRETTORE GENERALE | ADRAIABUS SOC. CONS. A R.L. | DAL 2005 AD OGGI

Adriabus Soc. Cons. a r.l.

Società Consortile a maggioranza privata aggiudicataria con gara nel 2007 dei servizi di TPL urbani comuni di Fano, Pesaro ed Urbino extraurbani della Provincia di Pesaro e Urbino.

Circa 10 mln di Km – circa 330 dip. – oltre 280 autobus

DI RILIEVO: incremento passeggeri + 10% anno per i primi 3 anni di affidamento del servizio su proposta progettuale della nuova rete di trasporto.

DIRETTORE GENERALE | ASET TRASPORTI S.P.A | DAL 1999 AL 2001

Aset Trasporti S.p.A. - ASSTRA EX FEDERTRASPORTI;

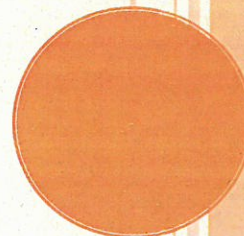
Società a totale partecipazione pubblica del Comune di Fano nata dalla scissione del ramo trasporti, a norma di legge, dall'azienda speciale Aset Servizi.

Nel 2001 confluita in Ami S.p.A. – Tutti i bilanci in attivo.

DI RILIEVO: a maggio 2000 nella città di Fano sono state sostituite 3 classiche linee urbane con un servizio a chiamata a percorso ed orario libero "My Bus". All'epoca c'era solo una sperimentazione in una parte del comune di Campi Bisenzio.

RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI | ASET SERVIZI | DAL 1998 AL 1999

Nel 1998 nasce il Consorzio Aset Servizi a seguito dell'esternalizzazione, da parte del Comune di Fano, dei servizi di erogazione gas, ciclo integrato delle acque e della gestione dei rifiuti, confluiti nell'Az. Spec. AMAF che gestiva in concessione il servizio di TPL urbano del Comune di Fano e una parte di servizi extraurbani della Provincia di Pesaro e Urbino.



CAPO UNITÀ TECNICA | AMAF AZ. SPEC. | DAL 1997 AI 1998

Azienda speciale del Comune di Fano nata nel 1970 per la gestione del servizio di trasporto urbano di Fano ed alcune linee extraurbane nel bacino di traffico.

DI RILIEVO: da ottobre 1997 ad aprile 1998 predisposizione atti ed avvio Consorzio Aset Servizi, comprese numerose selezioni per la ricerca di personale.

CAPO UNITÀ TECNICA | SARP PARLA S.R.L. | DAL 1991 AL 1997

Società privata concessionaria di servizi di TPL extraurbani Regione Sicilia. (1,5 mln di Km) – ANAV ex ANAC

CAPO UNITÀ TECNICA | SOC. AUTOLINEE SOMMATINESE S.R.L. | DAL 1991 AL 1997

Società privata concessionaria di servizi di TPL extraurbani Regione Sicilia. (1,2 mln di Km) – ANAV ex ANAC

ISTRUZIONE

LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE SPEC. TRASPORTI

Università degli studi di Palermo

DIPLOMA DI PERITO INDUSTRIALE CAPOTECNICO "ELETTROTECNICO"

Ist. Tecnico Industriale "S. Mottura" – Caltanissetta

ALTRI TITOLI

- **IDONEITÀ PROFESSIONALE PER L'ESERCIZIO PROFESSIONALE DELLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE;**
- **MOBILITY MANAGER AZIENDALE;**
- **POSSESSO DI PATENTE DI CAT. D + CQC;**

LAVORI E PUBBLICAZIONI

- Relatore in vari convegni legati al tema della mobilità ed in particolare sui servizi di trasporto a chiamata;
- 2014 - Collaborazione redazione di una parte della pubblicazione **"La riforma del trasporto pubblico locale in Italia nella prospettiva aziendale. Il difficile compromesso tra economicità aziendale ed efficacia sociale"** di A. Gitto e A. Della Porta – Ed Franco Angeli